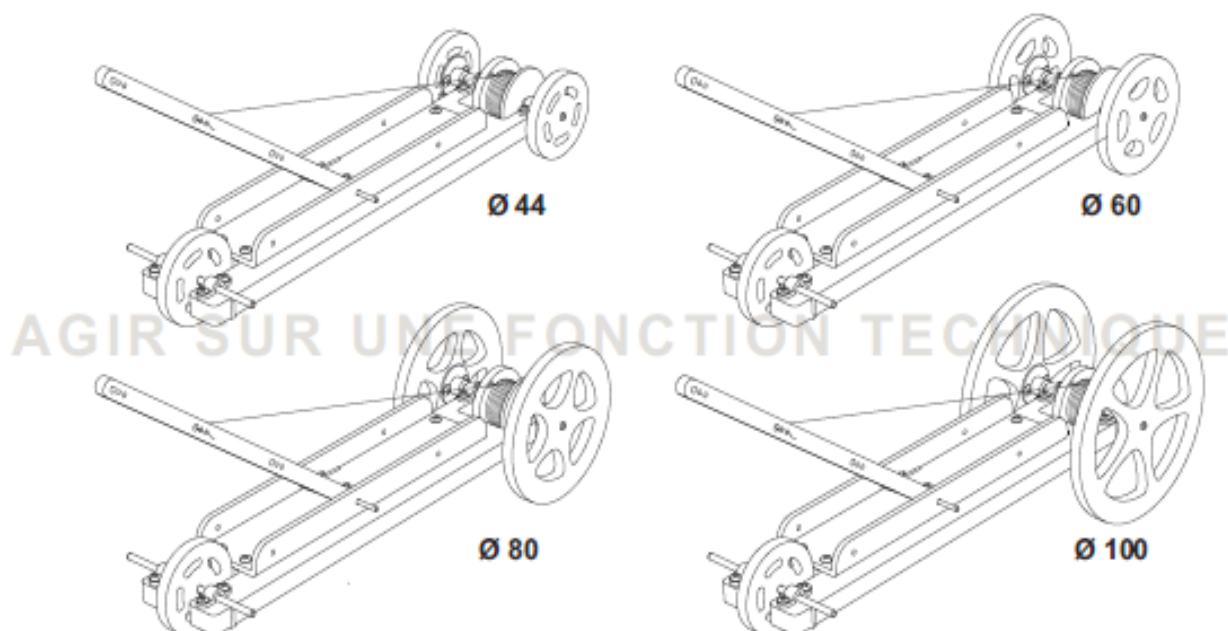


Séquence 4	Etude des solutions	D2
Thème	Matériaux et objets techniques	
Connaissances et compétences	CT 2.3 Décrire le fonctionnement d'objets techniques, leurs fonctions et leurs composants. CT 1.4 Interpréter un résultat, en tirer une conclusion. CT 8 Respecter les autres, le matériel, la sécurité, les règles communes et les consignes.	

1°) Propulsion roues arrière

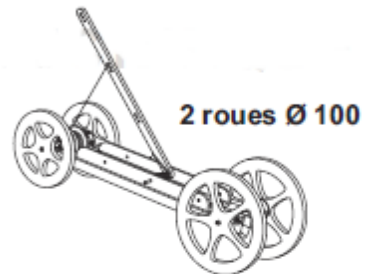
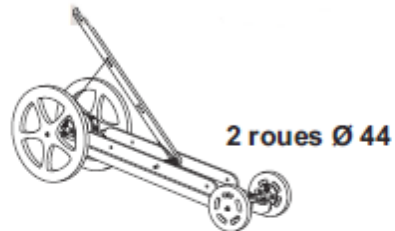
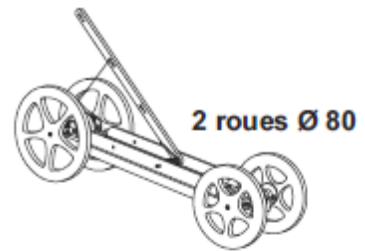
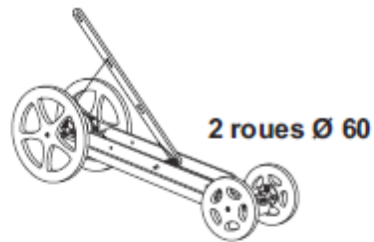
J'interviens sur la fonction technique **PROPULSION ROUES** en changeant les roues arrière.



Test du choix de départ	Relevés de mesures	Classement des solutions
Test 1 : Roues Ø		
Test 2 : Roues Ø		
Test 3 : Roues Ø		
Test 4 : Roues Ø		

2°) Guidage roues avant

J'interviens sur **la fonction technique GUIDAGE ROUES AVANT** en changeant la position et le diamètre de la ou des roues.

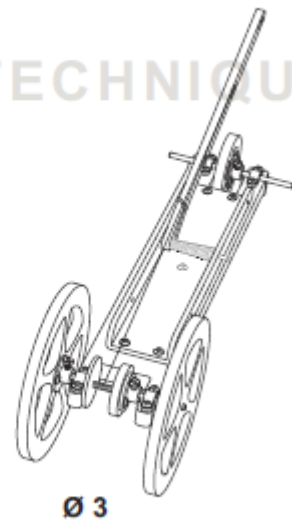
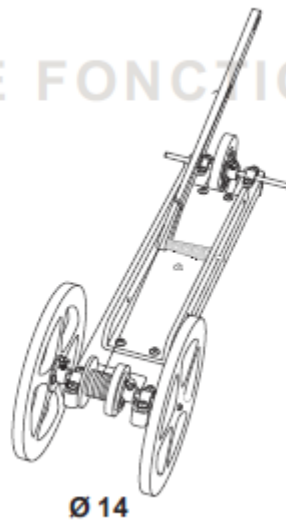
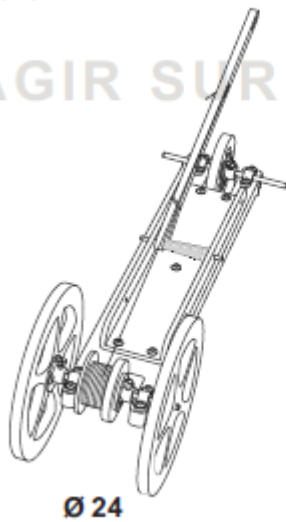


Test du choix de départ	Relevés de mesures	Classement des solutions
Test 1 : Roues Ø		
Test 2 : Roues Ø		
Test 3 : Roues Ø		
Test 4 : Roues Ø		

3°) Transmission poulie

J'interviens sur la **fonction technique TRANSMISSION POULIE** en changeant le diamètre de la poulie.

AGIR SUR UNE FONCTION TECHNIQUE



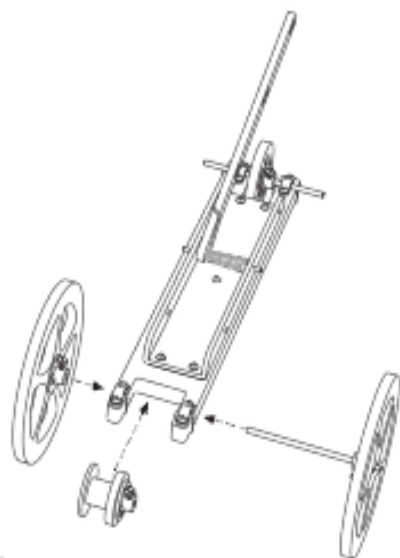
Test du choix de départ	Relevés de mesures	Classement des solutions
Test 1 : Poulie $\varnothing$		
Test 2 : Poulie $\varnothing$		
Test 3 : Poulie $\varnothing$		

J'interviens sur la fonction technique

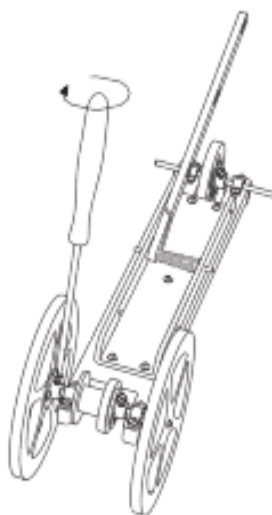
TRANSMISSION POULIE

Comment changer les poulies ?

Pour les poulies $\varnothing 14$ et $\varnothing 24$ c'est la même démarche, voir perspectives ci-dessous



1 : Assembler la roue, la poulie et le sous ensemble [axe - roue] sur le châssis.

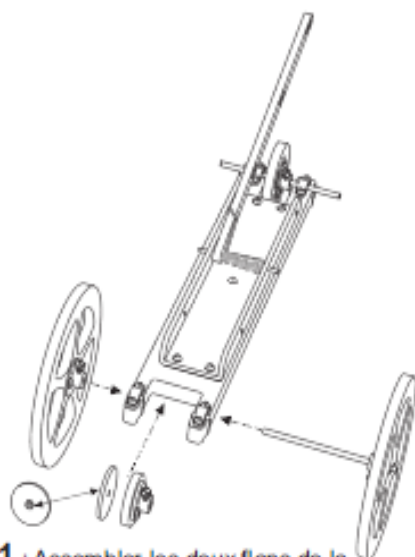


2 : Serrer la roue en laissant du jeu afin d'assurer une rotation sans frottement sur le châssis.

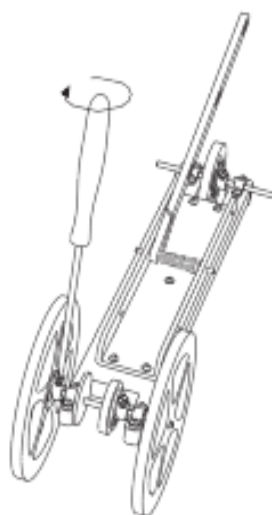


3 : Centrer et serrer la poulie afin d'assurer une rotation de celle-ci sans frottement sur le châssis.

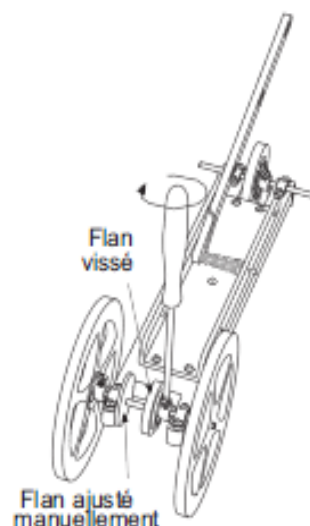
Pour la poulie $\varnothing 3$ la démarche est différentes, voir perspectives ci-dessous



1 : Assembler les deux flans de la poulie et la roue et le sous ensemble [axe - roue] sur le châssis.



2 : Serrer la roue en laissant du jeu afin d'assurer une rotation sans frottement sur le châssis.



3 : Ajuster les deux flans de la poulie afin d'assurer une rotation de ceux-ci sans frottement sur le châssis.